SCOSCHE

FD3090

IN-DASH INSTALLATION KIT FOR SELECT 1995-2010 FORD/LINCOLN/ MAZDA & MERCURY VEHICLES

FORD		PAGE
2009-2010	ECONOLINE/E-SERIES VAN	6
2007-2010	EDGE	6
2003-2006	EXPEDITION	6
2007-2010	EXPEDITION	6
1995-2001	EXPLORER (All models)	6
2002-2003	EXPLORER SPORT	6
2001-2005	EXPLORER SPORT TRAC	6
2002-2005	EXPLORER (4-Door Models)	6
2006-2010	EXPLORER	7
2007-2010	EXPLORER SPORT TRAC	7
2004-2008	F-150 (All Models)	6
2009-2010	F-150 (Work Truck Model only)	7
2005-2007	F-SERIES SUPER DUTY	6
2008-2010	F-SERIES SUPER DUTY	7
2005-2007	FIVE-HUNDRED	7
2005-2007	FOCUS	7
2004-2007	FREESTAR	7
2005-2007	FREESTYLE	7
2006-2009	FUSION	6
2001-2004	MUSTANG	8
2005-2009	MUSTANG	8

FORD (cont'd)		PAGE
1995-2010	RANGER	6
2008-2009	TAURUS	7
2008-2009	TAURUS X	6
LINCOLN		
2002-2005	AVIATOR	8
2006-2008	MARK LT	6
2007-2009	MKX (Navigation only)	8
2003-2006	NAVIGATOR	8
2007-2009	NAVIGATOR (Navigation only)	8
MAZDA		
1995-2010	B-SERIES PICKUP	6
MERCURY		
2006-2009	MILAN	6
2005-2007	MONTEGO	7
2004-2007	MONTEREY	7
1996-2001	MOUNTAINEER	6
2002-2005	MOUNTAINEER	6
2006-2010	MOUNTAINEER	7
2008-2009	SABLE	7

CAR STEREO CONNECTORS

PROVIDE EASY CONNECTION OF YOUR CAR STEREO TO FACTORY WIRING HARNESS.

FDK106
1988-UP Select Ford, Lincoln, Mercury, Mazda Premium Sound Connector

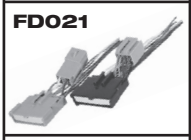
FD23B
2003-UP Ford

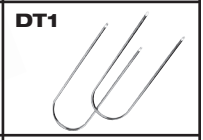
FD021
1986-97 Ford, Lincoln, Mercury Vehicles Non-Premium/JBL Sound

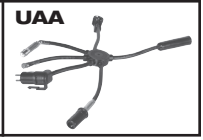
DT1
Ford DIN Removal Tool

FDSR
2005-UP Select Ford CAN Bus Stereo Replacement

UAA
Universal Antenna Adapter







LIABILITY DISCLAIMER

This instruction booklet is based on carefully documented data and research of automobile dash disassembly, wire harness/codes and information pertaining to installation of this kit (FD3090) in 1995-2010 select Ford/Lincoln/Mazda/Mercury vehicles. Scosche Industries, Inc. cannot be held responsible for discrepancies/inconsistencies that may occur due to the automobile manufacturing changes or options, or damage that may occur in the automobile during the installation of components while using this booklet.

If you have any further questions, call our toll free technical help line at: **1-800-621-3695x3**

©2010 SCOSCHE INDUSTRIES, INC.

INTRODUCTION

This premium installation kit is for 1995-2010 Ford/Lincoln/Mazda and Mercury Vehicles. Included are all the parts you need to mount your car stereo or CD player into your vehicle's dash. Refer to the individual instruction in this manual to remove your vehicle's factory radio and assemble the kit.

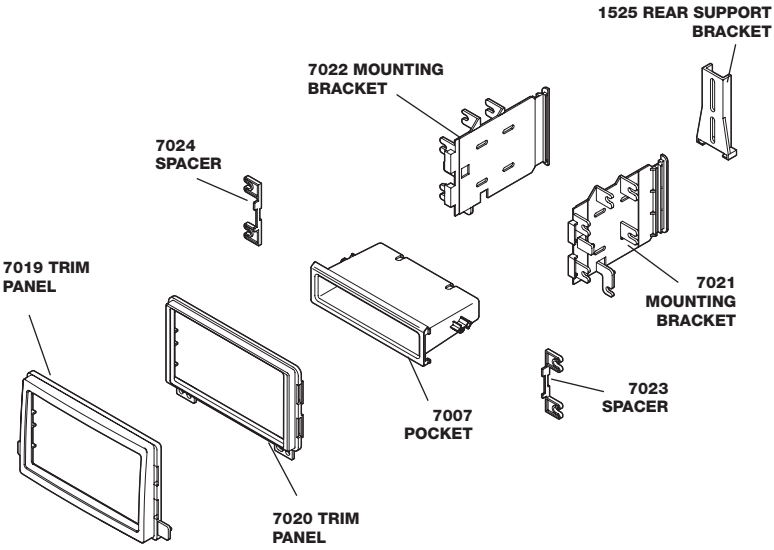
PRELIMINARY

READ THESE INSTRUCTIONS BEFORE BEGINNING

CAUTION: DISCONNECT YOUR VEHICLE'S NEGATIVE BATTERY TERMINAL BEFORE THE INSTALLATION TO HELP PREVENT ELECTRICAL DAMAGE. WE RECOMMEND THE USE OF A VOLT/OHM METER OVER A TEST LIGHT TO CHECK WIRING. A TEST LIGHT OR GROUNDED WIRE PROBE CAN CAUSE DAMAGE TO THE VEHICLE'S COMPUTER AND/OR DIAGNOSTIC SYSTEMS. AVOID ALL FACTORY AIRBAG WIRING - AIR BAGS CAN ACCIDENTALLY DEPLOY CAUSING SERIOUS INJURY OR DEATH.

- See your vehicle's instructions for any special tools your installation might require.
- Read all instructions accompanying your car stereo for proper wiring and mounting instructions.

PARTS OVERVIEW



IMPORTANT!

Do Not Return Product to the Retailer!

IF YOU NEED ASSISTANCE OR REPLACMENT PARTS

Call us FIRST at . . .

1-800-621-3695 ext 3

Toll Free, No-Charge tech support

- *FRIENDLY CUSTOMER SERVICE TECHNICIANS*
- *YOU WON'T BE ON HOLD LONGER THAN 5 MINUTES*

OUR HOURS ARE:

Monday - Friday 8:00 a.m. to 5:30 p.m. (PST)

Saturday 8:00 a.m. to 2:00 p.m. (PST)

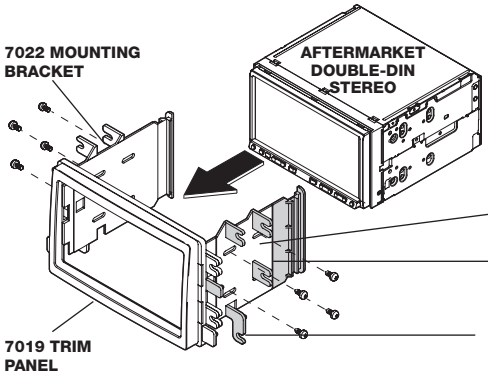
MOUNTING THE AFTERMARKET STEREO

DOUBLE DIN INSTALLATION (FIGURES 1-6*)

***BEFORE BEGINNING:* Refer to Factory Stereo Removal section (pgs. 6-8) to determine the proper kit configuration for your vehicle.**

1. After removing specified tabs, snap mounting brackets to trim panel as shown.
2. Slide Double-DIN head into back of kit. Align screw holes with mounting slots on brackets, and secure in place using screws supplied with aftermarket stereo.

FIGURE 1



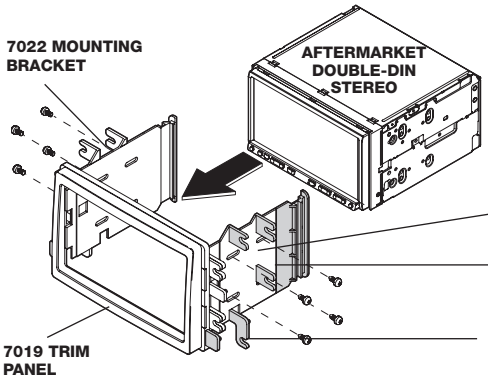
USE 7023 & 7024 SPACERS (BOTH BRACKETS)
NOTE: WHEN USING SPACERS ATTACH KIT TO VEHICLE DASH WITH SUPPLIED BLACK SCREWS

7021 MOUNTING BRACKET

CUT AT SCORE LINE AND DISCARD SHADED PORTION (BOTH BRACKETS)

CUT OFF AND DISCARD ALL SHADED TABS (BOTH BRACKETS)

FIGURE 2



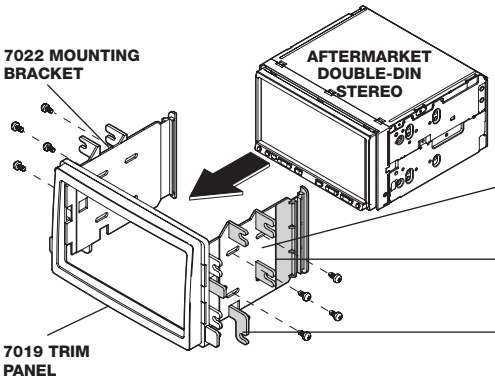
USE 7023 & 7024 SPACERS (BOTH BRACKETS)
NOTE: WHEN USING SPACERS ATTACH KIT TO VEHICLE DASH WITH SUPPLIED BLACK SCREWS

7021 MOUNTING BRACKET

CUT AT SCORE LINE AND DISCARD SHADED PORTION (BOTH BRACKETS)

CUT OFF AND DISCARD ALL SHADED TABS (BOTH BRACKETS)

FIGURE 3



7021 MOUNTING BRACKET

CUT AT SCORE LINE AND DISCARD SHADED PORTION (BOTH BRACKETS)

CUT OFF AND DISCARD ALL SHADED TABS (BOTH BRACKETS)

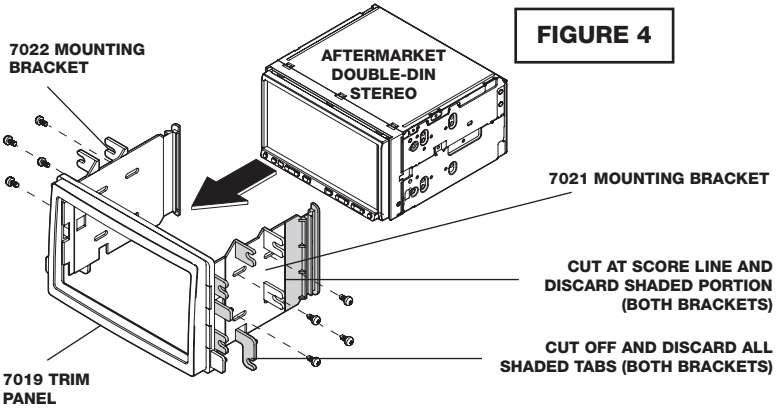


FIGURE 4
7022 MOUNTING BRACKET
AFTERMARKET DOUBLE-DIN STEREO
7021 MOUNTING BRACKET
CUT AT SCORE LINE AND DISCARD SHADED PORTION (BOTH BRACKETS)
CUT OFF AND DISCARD ALL SHADED TABS (BOTH BRACKETS)
7019 TRIM PANEL

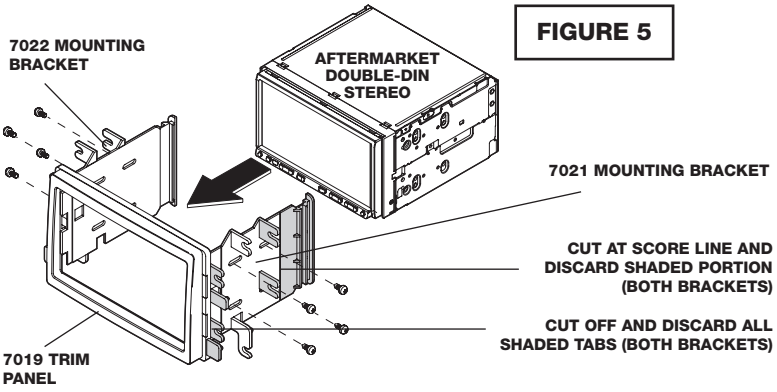


FIGURE 5
7022 MOUNTING BRACKET
AFTERMARKET DOUBLE-DIN STEREO
7021 MOUNTING BRACKET
CUT AT SCORE LINE AND DISCARD SHADED PORTION (BOTH BRACKETS)
CUT OFF AND DISCARD ALL SHADED TABS (BOTH BRACKETS)
7019 TRIM PANEL

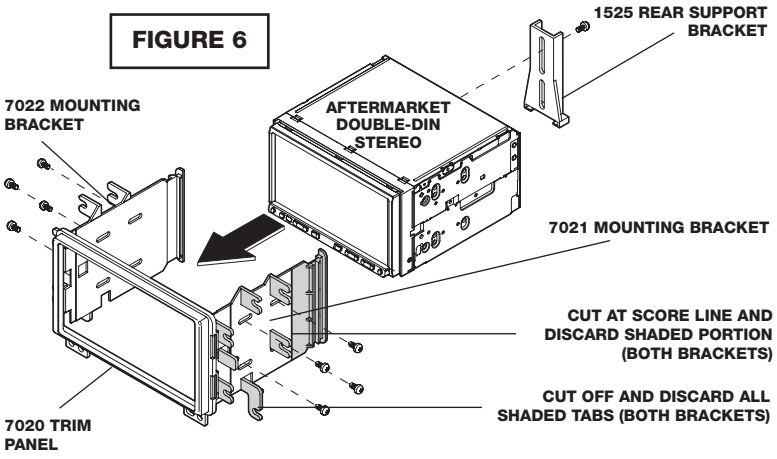


FIGURE 6
1525 REAR SUPPORT BRACKET
7022 MOUNTING BRACKET
AFTERMARKET DOUBLE-DIN STEREO
7021 MOUNTING BRACKET
CUT AT SCORE LINE AND DISCARD SHADED PORTION (BOTH BRACKETS)
CUT OFF AND DISCARD ALL SHADED TABS (BOTH BRACKETS)
7020 TRIM PANEL

DOUBLE DIN INSTALLATION (FIGURE 7*)

***BEFORE BEGINNING:* Refer to Factory Stereo Removal section (pgs. 6-8) to determine the proper kit configuration for your vehicle.**

NOTE: This installation requires dash bezel modification because of the nosepiece height of double-DIN stereos. Make note of this if you are working on a leased vehicle or if the original unit is to be re-installed at a future date.

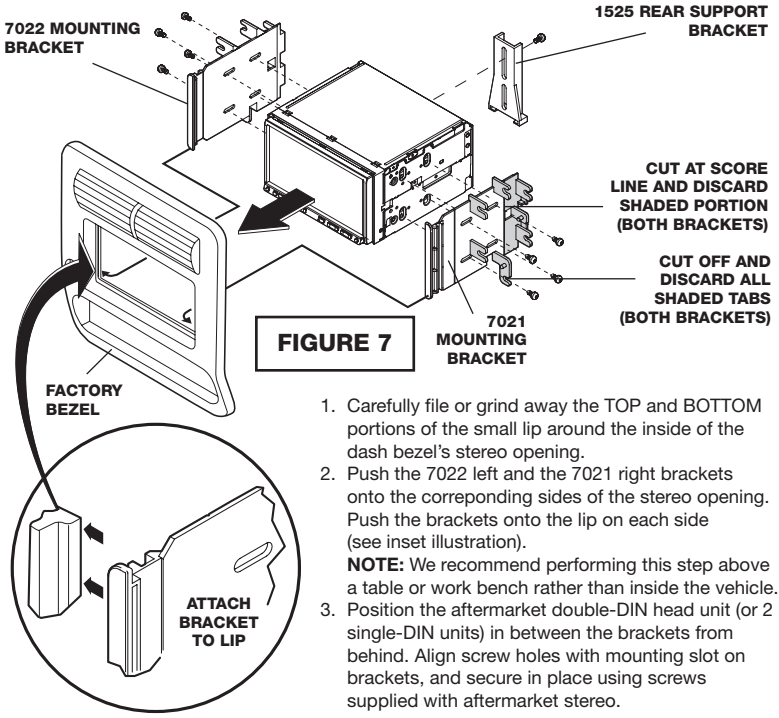

7022 MOUNTING BRACKET
1525 REAR SUPPORT BRACKET
CUT AT SCORE LINE AND DISCARD SHADED PORTION (BOTH BRACKETS)
CUT OFF AND DISCARD ALL SHADED TABS (BOTH BRACKETS)
7021 MOUNTING BRACKET
FACTORY BEZEL
ATTACH BRACKET TO LIP

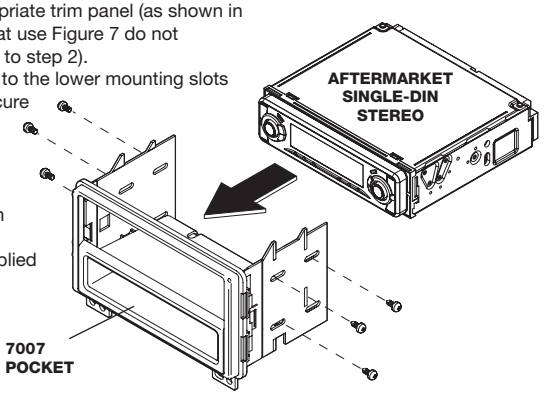
FIGURE 7

1. Carefully file or grind away the TOP and BOTTOM portions of the small lip around the inside of the dash bezel's stereo opening.
2. Push the 7022 left and the 7021 right brackets onto the correponding sides of the stereo opening. Push the brackets onto the lip on each side (see inset illustration).
   NOTE: We recommend performing this step above a table or work bench rather than inside the vehicle.
3. Position the aftermarket double-DIN head unit (or 2 single-DIN units) in between the brackets from behind. Align screw holes with mounting slot on brackets, and secure in place using screws supplied with aftermarket stereo.

SINGLE DIN INSTALLATION*

***BEFORE BEGINNING:* Refer to Factory Stereo Removal section (pgs. 6-8) to determine the proper kit configuration for your vehicle.**

1. Snap brackets to appropriate trim panel (as shown in Figures 1-6. Vehicles that use Figure 7 do not use trim panel. Proceed to step 2).
2. Align pocket side posts to the lower mounting slots of the brackets, and secure in place using supplied silver-colored screws.
3. Align single-DIN aftermarket stereo with upper mounting slots on brackets, and secure in place using screws supplied with aftermarket stereo.



FACTORY STEREO REMOVAL

2009-2010 FORD ECONOLINE/E-SERIES VAN

RADIO REMOVAL:

1. With panel removal tool, unclip panel below steering wheel column, unplug and remove.
2. Unscrew the steering wheel tilt handle.
3. Extract (3) Phillips head screws located on the bottom panel surrounding the steering wheel column and with panel removal tool unclip the bottom panel and remove.
4. Insert key into ignition and turn key to the On position, then with a pick tool, push up on the ignition release tab and pull out the ignition switch.
5. With panel removal tool, unclip the top panel surrounding the steering wheel column & remove.
6. With flat head screwdriver, unclip the shifters rubber seal and slide it up to the top of the shifter.
7. Release (4) hooks securing the center console/engine compartment cover and remove.
8. With panel removal tooll, unclip dash/radio panel, unplug and remove.
9. Extract (4) 7mm screws securing radio, unplug and remove.

SEE FIGURE 1, PG. 3 FOR KIT ASSEMBLY & MOUNTING INSTRUCTIONS

2007-10 FORD EDGE
2004-08 FORD F-150
2006-09 FORD FUSION
2006-09 MERCURY MILAN
2006-08 LINCOLN MARK LT
2007-10 FORD EXPEDITION
2008-09 FORD TAURUS X

RADIO REMOVAL:

1. Using a panel removal tool, unsnap radio trim panel that surrounds radio, unplug and remove.
2. Remove (4) 7mm screws securing the radio, disconnect and remove.

SEE FIGURE 1, PG. 3 FOR KIT ASSEMBLY & MOUNTING INSTRUCTIONS

2003-06 FORD EXPEDITION

RADIO REMOVAL:

1. Extract (2) 7mm screws above instrument cluster
2. Using a panel removal tool, unsnap radio trim panel that surrounds radio and instrument cluster, unplug and remove.
3. Remove (4) 7mm screws securing the radio, disconnect and remove.

SEE FIGURE 6, PG. 4 FOR KIT ASSEMBLY & MOUNTING INSTRUCTIONS

1995-01 FORD EXPLORER (ALL MODELS)
2002-03 FORD EXPLORER SPORT
2001-05 FORD EXPLORER SPORT TRAC
1995-10 FORD RANGER
1995-10 MAZDA B-SERIES PICKUP
1996-2001 MERCURY MOUNTAINEER

SEE FIGURE 7, PG. 5 FOR KIT ASSEMBLY & MOUNTING INSTRUCTIONS

RADIO REMOVAL:

1. Using the Ford DIN removal tools, carefully insert into the holes on the outside edges of the stereo to release the stereo and pull it out of the dash cavity.
2. Unplug all connectors and remove stereo.
3. Extract (2) screws in the dash bezel just above the heater/air conditioning controls.
4. Carefully pry out on the dash bezel to release the fastening clips, unplug any switches (if equipped), lighter, and remove the bezel.

2002-05 FORD EXPLORER (4-DOOR MODELS)
2002-05 MERCURY MOUNTAINEER

RADIO REMOVAL:

1. Using a panel removal tool, unsnap radio trim panel that surrounds radio, unplug and remove.
2. Remove (4) 7mm screws securing the radio, disconnect and remove.

SEE FIGURE 6, PG. 4 FOR KIT ASSEMBLY & MOUNTING INSTRUCTIONS

2006-10 FORD EXPLORER
2007-10 FORD EXPLORER SPORT TRAC
2006-10 MERCURY MOUNTAINEER

RADIO REMOVAL:

1. Lift center console lid and extract (2) 7mm hex screws.
2. Using a panel removal tool, lift up to release bezel surrounding center shift.
3. Using a panel removal tool, unsnap radio dash bezel surrounding radio.

SEE FIGURE 1, PG. 3 FOR KIT ASSEMBLY & MOUNTING INSTRUCTIONS

2009-10 FORD F-150 (WORK TRUCK MODEL ONLY)

RADIO REMOVAL:

1. With a panel removal tool, unsnap dash/vent panels on either side of stereo.
2. Remove (2) 7mm screws on top of stereo in front of display.
3. Using a panel removal tool, unsnap small panel next to cigarette lighter.
4. Remove (1) 7mm screw.
5. Unsnap complete stereo & A/C panel.
6. Remove (4) 7mm screws securing stereo.

SEE FIGURE 5, PG. 4 FOR KIT ASSEMBLY & MOUNTING INSTRUCTIONS

2008-10 FORD F-SERIES SUPER DUTY TRUCK

RADIO REMOVAL:

1. Using a panel removal tool, unsnap and remove the power outlet and blank bezels on the left and right side of center dash unit.
2. Extract (2) 7mm hex bolts that are now exposed.
3. Using a panel removal tool, unsnap and remove entire panel assembly surrounding the radio.
4. Extract (4) 7mm hex bolts securing radio, lift away, disconnect and remove.

SEE FIGURE 1, PG. 3 FOR KIT ASSEMBLY & MOUNTING INSTRUCTIONS

2005-07 FORD F-SERIES SUPER DUTY TRUCK
2005-07 FORD FOCUS
2004-07 FORD FREESTAR
2004-07 MERCURY MONTEREY

SEE FIGURE 4, PG. 4 FOR KIT ASSEMBLY & MOUNTING INSTRUCTIONS

RADIO REMOVAL:

1. Using a panel removal tool, unsnap radio trim panel that surrounds radio, unplug and remove.
2. Remove (4) 7mm screws securing the radio, disconnect and remove.

2005-07 FORD FIVE HUNDRED
2005-07 MERCURY MONTEGO
2008-09 FORD TAURUS
2008-09 MERCURY SABLE

SEE FIGURE 3, PG. 3 FOR KIT ASSEMBLY & MOUNTING INSTRUCTIONS

RADIO REMOVAL:

1. Using a panel removal tool, unsnap shifter trim bezel, lift away and remove.
2. Using a panel removal tool, unsnap center console bezel, lift away and remove.
3. Extract (2) 7mm hex bolts securing bottom edge of dash panel. Unsnap dash panel, lift away, disconnect and remove.
4. Extract (4) 7mm hex bolts securing radio, lift away, disconnect and remove.

2005-07 FORD FREESTYLE

RADIO REMOVAL:

1. Using a panel removal tool, unsnap radio trim panel that surrounds radio, unplug and remove.
2. Remove (4) 7mm screws securing the radio, disconnect and remove.e.

SEE FIGURE 3, PG. 3 FOR KIT ASSEMBLY & MOUNTING INSTRUCTIONS

2001-04 FORD MUSTANG

RADIO REMOVAL:

1. Use a panel removal tool to pry out gear shifter bezel.
2. Use a panel removal tool to pry out radio trim bezel.
3. Extract (2) 9/32" screws, located below the stereo, disconnect and remove.

SEE FIGURE 6, PG. 4 FOR KIT ASSEMBLY & MOUNTING INSTRUCTIONS

2005-09 FORD MUSTANG

RADIO REMOVAL:

1. Open center console, remove (2) Phillips head screws from back of console cover. Lift up and remove (Console cover is held in place by (2) screws in back, press clips on each side and front).
2. Remove panel from along-side of center dash by pulling from bottom to top. Panels are held in place via press clips.
3. To remove radio trim bezel, extract (6) 7mm screws (three on each side) from panel. Unplug heat and A/C control harnesses, remove panel. Extract (4) 7mm screws from radio mounting. Unplug and remove.

SEE FIGURE 3, PG. 3 FOR KIT ASSEMBLY & MOUNTING INSTRUCTIONS

2002-05 LINCOLN AVIATOR

RADIO REMOVAL:

1. Using a panel removal tool, unsnap and remove vent panel above radio at the top of the dash.
2. Extract (2) 7mm screws that are now exposed under panel.
3. Using a panel removal tool, unsnap bezel surrounding the radio and remove.
4. Using a panel removal tool, unsnap and remove vents below radio.
4. Extract (4) 7mm screws from radio mounting. Unplug and remove.

SEE FIGURE 6, PG. 4 FOR KIT ASSEMBLY & MOUNTING INSTRUCTIONS

2007-09 LINCOLN MKX

RADIO REMOVAL:

1. Open center console Lid, and using a panel removal tool, unsnap bezel surrounding shifter and remove.
2. Extract (2) Phillips head screws below pocket and remove.
3. Using a panel removal tool, unsnap bezel surrounding the radio and remove.
4. Extract (4) 7mm screws from radio mounting. Unplug and remove.

SEE FIGURE 2, PG. 3 FOR KIT ASSEMBLY & MOUNTING INSTRUCTIONS

2007-09 LINCOLN NAVIGATOR W/ NAV

RADIO REMOVAL:

1. Using a panel removal tool, unsnap shifter trim bezel around shifter.
2. Remove (2) 7mm screws at bottom of panel
3. Using a panel removal tool, unsnap radio trim panel unplug harness and remove.

SEE FIGURE 2, PG. 3 FOR KIT ASSEMBLY & MOUNTING INSTRUCTIONS

2003-06 LINCOLN NAVIGATOR

RADIO REMOVAL:

1. Open the center console door and remove (1) push-pin type fastener from power window switch panel. Unsnap, unplug and remove panel.
2. Extract (2) 7mm hex screws from back of gear shift/cup holder panel, unsnap and lift panel out of the way.
3. Extract (2) 7mm hex screws from below ashtray.
4. Use a panel removal tool to carefully unsnap and remove the entire radio-A/C control center dash bezel, unplug and remove.
5. Extract (2) 7mm hex screws from below stereo, unplug and remove stereo.

SEE FIGURE 6, PG. 4 FOR KIT ASSEMBLY & MOUNTING INSTRUCTIONS

2001-04 FORD MUSTANG

REMOCIÓN DE RADIO:

1. Utilice una herramienta de desmontaje de paneles para hacer palanca y sacar la cubierta de la palanca de cambio de velocidades.
2. Utilice una herramienta de desmontaje de paneles para hacer palanca y sacar el borde de cubierta de la radio.
3. Retire los (2) tornillos de 9/32" que se encuentran debajo del estéreo, desconéctelo y sáquelo.

CONSULTE LA FIGURA 6, PÁG. 4 PARA VER LAS INSTRUCCIONES DE ENSAMBLAJE Y MONTAJE DEL CONJUNTO

2005-09 FORD MUSTANG

REMOCIÓN DE RADIO:

1. Abra la consola central, saque los (2) tornillos de cabeza Phillips de la cubierta trasera de la consola. Levántela y sáquela (la cubierta de la consola se mantiene fija mediante (2) tornillos en la parte trasera, presione los ganchos a ambos lados y en el frente).
2. Retire el panel que se encuentra junto al tablero central tirando de él de abajo hacia arriba. Los paneles permanecen sujetos en su lugar mediante ganchos a presión.
3. Para extraer el borde de cubierta de la radio, retire los (6) tornillos de 7 mm (tres a cada lado) del panel. Desconecte el conjunto de cables de control de la calefacción y del aire acondicionado, retire el panel. Retire los (4) tornillos de 7 mm del soporte de la radio. Desmóntelo y retírelo.

CONSULTE LA FIGURA 3, PÁG. 3 PARA VER LAS INSTRUCCIONES DE ENSAMBLAJE Y MONTAJE DEL CONJUNTO

2002-05 LINCOLN AVIATOR

REMOCIÓN DE RADIO:

1. Utilizando una herramienta de desmontaje de paneles, afloje y retire el panel de ventilación que se encuentra encima de la radio en la parte superior del tablero.
2. Retire los (2) tornillos de 7 mm que han quedado al descubierto debajo del panel.
3. Utilizando una herramienta de desmontaje de paneles, afloje la cubierta que rodea la radio y retírela.
4. Utilizando una herramienta de desmontaje de paneles, afloje y retire el conducto de ventilación que se encuentra debajo de la radio.
5. Retire los (4) tornillos de 7 mm del soporte de la radio. Desmóntela y retírela.

CONSULTE LA FIGURA 6, PÁG. 4 PARA VER LAS INSTRUCCIONES DE ENSAMBLAJE Y MONTAJE DEL CONJUNTO

2007-09 LINCOLN MKX

REMOCIÓN DE RADIO:

1. Abra la tapa de la consola central, y utilizando una herramienta de desmontaje de paneles, afloje la cubierta que rodea los cambios y retírela.
2. Retire los (2) tornillos de cabeza Phillips que se encuentran debajo del portaestéreos y sáquelo. .
3. Utilizando una herramienta de desmontaje de paneles, afloje la cubierta que rodea la radio y retírela.
4. Retire los (4) tornillos de 7 mm del soporte de la radio. Desmóntela y retírela.

CONSULTE LA FIGURA 2, PÁG. 3 PARA VER LAS INSTRUCCIONES DE ENSAMBLAJE Y MONTAJE DEL CONJUNTO

2007-09 LINCOLN NAVIGATOR W/ NAV

REMOCIÓN DE RADIO:

1. Utilizando una herramienta de desmontaje de paneles, afloje el borde de cubierta de cambios que recubre los cambios.
2. Retire los (2) tornillos de 7 mm de la parte inferior del panel.
3. Utilizando una herramienta de desmontaje de paneles, afloje el panel de borde de la radio, desconecte el conjunto de cables y sáquela.

CONSULTE LA FIGURA 2, PÁG. 3 PARA VER LAS INSTRUCCIONES DE ENSAMBLAJE Y MONTAJE DEL CONJUNTO

2003-06 LINCOLN NAVIGATOR

REMOCIÓN DE RADIO:

1. Abra la puerta de la consola central y retire el (1) sujetador tipo gancho a presión del panel de interruptores de la ventanilla eléctrica. Afloje, desmonte y retire el panel.
2. Retire los (2) tornillos de 7 mm de la parte trasera del panel que sostiene los cambios/plato de engranajes, afloje y levante el panel para sacarlo del camino.
3. Retire los (2) tornillos de 7 mm de cabeza hexagonal que se encuentran debajo del cenicero.
4. Utilice una herramienta de desmontaje de paneles para aflojar y retirar con mucho cuidado toda la cubierta del tablero central de los controles de la radio/aire acondicionado.
5. Retire los tornillos de 7 mm de cabeza hexagonal que se encuentran debajo del estéreo, desconecte y saque el estéreo.

CONSULTE LA FIGURA 6, PÁG. 4 PARA VER LAS INSTRUCCIONES DE ENSAMBLAJE Y MONTAJE DEL CONJUNTO

2006-10 FORD EXPLORER
2006-10 FORD EXPLORER SPORT TRAC
2006-10 MERCURY MOUNTAINEER

REMOCIÓN DE RADIO:

1. Levante la tapa de la consola central y extraiga los (2) tornillos de 7mm con cabeza hexagonal.
2. Desenganche y levante el bisel alrededor de la palanca central de cambios con una herramienta para desmontar paneles.
3. Desenganche el bisel alrededor del radio con una herramienta para desmontar paneles.

CONSULTE LA FIGURA 1, PÁG. 3 PARA VER LAS INSTRUCCIONES DE ENSAMBLAJE Y MONTAJE DEL CONJUNTO

2009-10 FORD F-150 (WORK TRUCK MODEL ONLY)

REMOCIÓN DE RADIO:

1. Con una herramienta de desmontaje de paneles, afloje los paneles del tablero/ventilación a cada lado del estéreo.
2. Retire los (2) tornillos de 7 mm que se encuentran sobre el estéreo frente a la pantalla.
3. Utilizando una herramienta de desmontaje de paneles, afloje el pequeño panel que se encuentra junto al encendedor de cigarros.
4. Retire el (1) tornillo de 7 mm.
5. Afloje todo el panel del estéreo y del aire acondicionado.
6. Retire los (4) tornillos de 7 mm que sujetan el estéreo.

CONSULTE LA FIGURA 5, PÁG. 4 PARA VER LAS INSTRUCCIONES DE ENSAMBLAJE Y MONTAJE DEL CONJUNTO

2008-10 FORD F-SERIES SUPER DUTY TRUCK

REMOCIÓN DE RADIO:

1. Utilizando una herramienta de desmontaje de paneles, afloje y saque el enchufe de alimentación y las cubiertas vacías que se encuentran a la derecha y a la izquierda de la unidad central del tablero.
2. Retire los (2) tornillos de 7 mm de cabeza hexagonal que han quedado al descubierto.
3. Utilizando una herramienta de desmontaje depaneles, afloje y retire todo el conjunto del panel que rodea la radio.
4. Retire los (4) tornillos de 7mm de cabeza hexagonal que sujetan la radio, retírela, desconéctela y sáquela.

CONSULTE LA FIGURA 1, PÁG. 3 PARA VER LAS INSTRUCCIONES DE ENSAMBLAJE Y MONTAJE DEL CONJUNTO

2005-07 FORD F-SERIES SUPER DUTY TRUCK
2005-07 FORD FOCUS
2004-07 FORD FREESTAR
2004-07 MERCURY MONTEREY

CONSULTE LA FIGURA 4, PÁG. 4 PARA VER LAS INSTRUCCIONES DE ENSAMBLAJE Y MONTAJE DEL CONJUNTO

REMOCIÓN DE RADIO:

1. Utilizando una herramienta de desmontaje de paneles, afloje el panel de borde que rodea la radio, desconéctelo y sáquelo.
2. Retire los (4) tornillos de 7mm que sujetan la radio, desconéctela y sáquela.

2005-07 FORD FIVE HUNDRED
2005-07 MERCURY MONTEGO
2008-09 FORD TAURUS
2008-09 MERCURY SABLE

CONSULTE LA FIGURA 3, PÁG. 3 PARA VER LAS INSTRUCCIONES DE ENSAMBLAJE Y MONTAJE DEL CONJUNTO

REMOCIÓN DE RADIO:

1. Utilizando una herramienta de desmontaje de paneles, afloje el borde de cubierta de la palanca de cambios, levántela y sáquela.
2. Utilizando una herramienta de desmontaje de paneles, afloje la cubierta de la consola central, levántela y sáquela.
3. Retire los (2) tornillos de 7 mm de cabeza hexagonal que sujetan el borde inferior del panel del tablero. Afloje el panel del tablero, levántelo, desconéctelo y sáquelo.
4. Retire los (4) tornillos de 7mm de cabeza hexagonal que sujetan la radio, retírela, desconéctela y sáquela.

2005-07 FORD FREESTYLE

REMOCIÓN DE RADIO:

1. Utilizando una herramienta de desmontaje de paneles, afloje el panel de borde que rodea la radio, desconéctelo y sáquelo.
2. Retire los (4) tornillos de 7mm que sujetan la radio, desconéctela y sáquela.

CONSULTE LA FIGURA 3, PÁG. 3 PARA VER LAS INSTRUCCIONES DE ENSAMBLAJE Y MONTAJE DEL CONJUNTO

REMOCIÓN DEL ESTÉREO DE FÁBRICA

2009-2010 FORD ECONOLINE/E-SERIES VAN

REMOCIÓN DE RADIO:

1. Con una herramienta de desmontaje de paneles, destrabe el panel que se encuentra debajo de la columna de dirección, desmóntelo y sáquelo.
2. Desatornille el mango inclinado del volante de dirección.
3. Retire los (3) tornillos de cabeza Phillips que se encuentran en el panel superior rodeando la columna de dirección y destrabe y saque el panel inferior utilizando una herramienta de de montaje de paneles.
4. Introduzca la llave en el cerrojo de encendido y muévala a la posición de ON (Encendido), a continuación tome una herramienta, presione la pestaña de liberación del encendido y saque el interruptor de encendido.
5. Con una herramienta de desmontaje de paneles, destrabe el panel superior que recubre la columna de dirección y retírelo.
6. Con un destornillador para tornillos de cabeza plana, destrabe la junta de goma de la palanca de cambios y deslícela hacia arriba hasta la parte superior de la palanca.
7. Desenganche los (4) ganchos que sujetan la cubierta del compartimento central de la consola/motor y sáquela.
8. Con una herramienta de desmontaje de paneles, destrabe el panel del tablero/radio, desmó telo y sáquelo.
9. Retire los (4) tornillos de 7mm que sujetan la radio, desconéctela y sáquela.

CONSULTE LA FIGURA 1, PÁG. 3 PARA VER LAS INSTRUCCIONES DE ENSAMBLAJE Y MONTAJE DEL CONJUNTO

2007-10 FORD EDGE
2004-08 FORD F-150
2006-09 FORD FUSION
2006-09 MERCURY MILAN
2006-08 LINCOLN MARK LT
2007-10 FORD EXPEDITION
2008-09 FORD TAURUS X

REMOCIÓN DE RADIO:

1. Desenganche la moldura del panel del radio con una herramienta para desmontar paneles, desenchufe el arnés de alambres y sáquelo.
2. Extraiga los (4) tornillos de 7mm que sujetan el radio.

CONSULTE LA FIGURA 1, PÁG. 3 PARA VER LAS INSTRUCCIONES DE ENSAMBLAJE Y MONTAJE DEL CONJUNTO

2003-06 FORD EXPEDITION

REMOCIÓN DE RADIO:

1. Retire los (2) tornillos de 7 mm que se encuentran sobre el panel de instrumentos.
2. Utilizando una herramienta de desmontaje de paneles, afloje el panel de borde que rodea la radio y el panel de instrumentos, desconéctelo y sáquelo.
3. Retire los (4) tornillos de 7mm que sujetan la radio, desconéctela y sáquela.

CONSULTE LA FIGURA 6, PÁG. 4 PARA VER LAS INSTRUCCIONES DE ENSAMBLAJE Y MONTAJE DEL CONJUNTO

1995-01 FORD EXPLORER (ALL MODELS)
2002-03 FORD EXPLORER SPORT
2001-05 FORD EXPLORER SPORT TRAC
1995-10 FORD RANGER
1995-10 MAZDA B-SERIES PICKUP
1996-2001 MERCURY MOUNTAINEER

CONSULTE LA FIGURA 7, PÁG. 5 PARA VER LAS INSTRUCCIONES DE ENSAMBLAJE Y MONTAJE DEL CONJUNTO

REMOCIÓN DE RADIO:

1. Introduzca cuidadosamente una herramienta de desmontaje de DIN de Ford en los orificios de los bordes externos del estéreo para liberar el estéreo y tire de él para sacarlo de la cavidad del tablero.
2. Desconecte todos los conectores y saque el estéreo.
3. Retire los (2) tornillos que se encuentran en la cubierta del tablero justo encima de los controles del aire acondicionado/calefacción.
4. Haga palanca cuidadosamente en la cubierta del tablero para destrabar los ganchos de sujeción, desconecte todos los interruptores (si tuviera alguno), el encendedor, y retire la cubierta.

2002-05 FORD EXPLORER (4-DOOR MODELS)
2002-05 MERCURY MOUNTAINEER

REMOCIÓN DE RADIO:

1. Utilizando una herramienta de desmontaje de paneles, afloje el panel de borde que rodea la radio, desconéctelo y sáquelo.
2. Retire los (4) tornillos de 7mm que sujetan la radio, desconéctela y sáquel

CONSULTE LA FIGURA 6, PÁG. 4 PARA VER LAS INSTRUCCIONES DE ENSAMBLAJE Y MONTAJE DEL CONJUNTO

ENSAMBLE del ESTÉREO DIN DOBLE (FIGURA 7*)

***ANTES DE COMENZAR:** **Consulte la sección de Desinstalación del estéreo de fábrica (páginas 6-8) para determinar la configuración del conjunto adecuado para su vehículo.**

ADVERTENCIA: Para esta instalación habrá que realizar modificaciones a la cubierta del tablero debido a la altura de la careta de los estéreos tamaño DIN doble. Tenga esto en cuenta si está trabajando en un vehículo arrendado o si tuviese que volver a instalar la unidad original en el futuro.

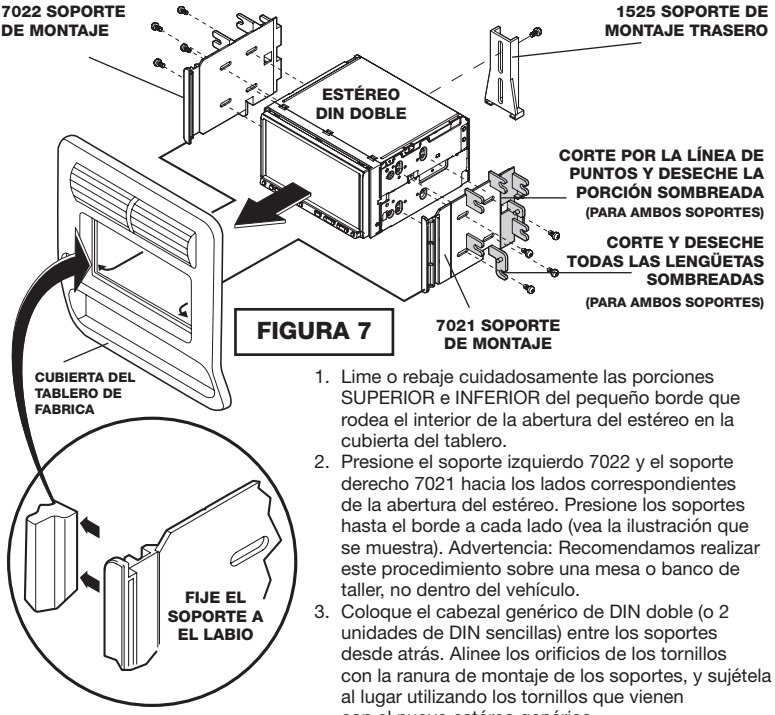

7022 SOPORTE DE MONTAJE
1525 SOPORTE DE MONTAJE TRASERO
ESTÉREO DIN DOBLE
CORTE POR LA LÍNEA DE PUNTOS Y DESECHE LA PORCIÓN SOMBREADA
(PARA AMBOS SOPORTES)
CORTE Y DESECHE TODAS LAS LENGÜETAS SOMBREADAS
(PARA AMBOS SOPORTES)
7021 SOPORTE DE MONTAJE
CUBIERTA DEL TABLERO DE FABRICA
FIJE EL SOPORTE A EL LABIO

FIGURA 7

1. Lime o rebaje cuidadosamente las porciones SUPERIOR e INFERIOR del pequeño borde que rodea el interior de la abertura del estéreo en la cubierta del tablero.
2. Presione el soporte izquierdo 7022 y el soporte derecho 7021 hacia los lados correspondientes de la abertura del estéreo. Presione los soportes hasta el borde a cada lado (vea la ilustración que se muestra). Advertencia: Recomendamos realizar este procedimiento sobre una mesa o banco de taller, no dentro del vehículo.
3. Coloque el cabezal genérico de DIN doble (o 2 unidades de DIN sencillas) entre los soportes desde atrás. Alinee los orificios de los tornillos con la ranura de montaje de los soportes, y sujétela al lugar utilizando los tornillos que vienen con el nuevo estéreo genérico.

ENSAMBLE del ESTÉREO DIN*

***ANTES DE COMENZAR:** **Consulte la sección de Desinstalación del estéreo de fábrica (páginas 6-8) para determinar la configuración del conjunto adecuado para su vehículo.**

1. Ajuste los soportes al panel de borde correspondiente (cual se muestra en las Figuras 1-6. Los vehículos que usan la Figura 7 no surrounding the steering wheel column utilizan panel de borde. Siga al paso 2).
2. Alinee los postes laterales del portaestéreos con las ranuras de montaje inferiores de los soportes, y asegúrelos en el lugar utilizando los tornillos plateados.
3. Alinee el estéreo genérico de DIN sencillo con las ranuras de instalación superiores de los soportes, y sujétela al lugar utilizando los tornillos que vienen con el nuevo estéreo genérico.

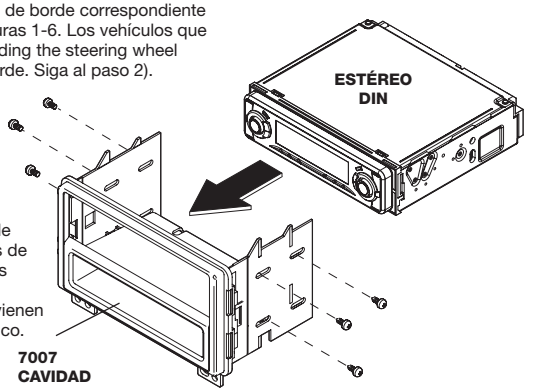


FIGURA 4

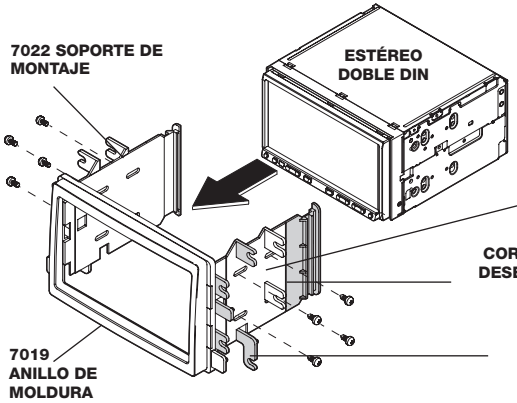

7022 SOPORTE DE MONTAJE
ESTÉREO DOBLE DIN
7021 SOPORTE DE MONTAJE
CORTE POR LA LÍNEA DE PUNTOS Y DESECHE LA PORCIÓN SOMBREADA (PARA AMBOS SOPORTES)
CORTE Y DESECHE TODAS LAS LENGÜETAS SOMBREADAS (PARA AMBOS SOPORTES)
7019 ANILLO DE MOLDURA

FIGURA 5

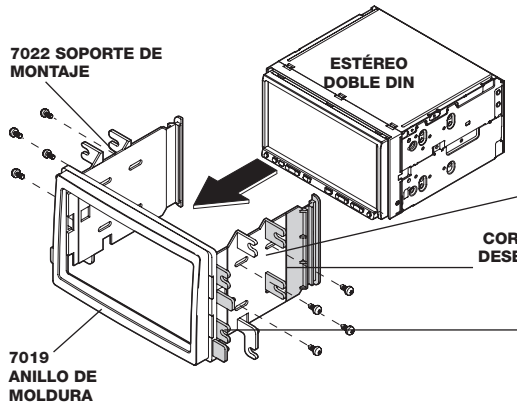
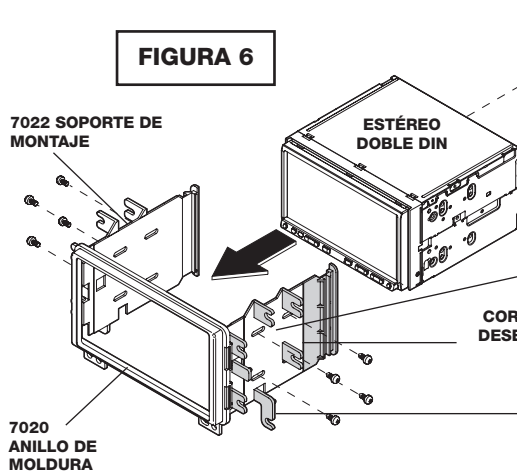

7022 SOPORTE DE MONTAJE
ESTÉREO DOBLE DIN
7021 SOPORTE DE MONTAJE
CORTE POR LA LÍNEA DE PUNTOS Y DESECHE LA PORCIÓN SOMBREADA (PARA AMBOS SOPORTES)
CORTE Y DESECHE TODAS LAS LENGÜETAS SOMBREADAS (PARA AMBOS SOPORTES)
7019 ANILLO DE MOLDURA

FIGURA 6


1525 SOPORTE DE MONTAJE TRASERO
7022 SOPORTE DE MONTAJE
ESTÉREO DOBLE DIN
7021 SOPORTE DE MONTAJE
CORTE POR LA LÍNEA DE PUNTOS Y DESECHE LA PORCIÓN SOMBREADA (PARA AMBOS SOPORTES)
CORTE Y DESECHE TODAS LAS LENGÜETAS SOMBREADAS (PARA AMBOS SOPORTES)
7020 ANILLO DE MOLDURA

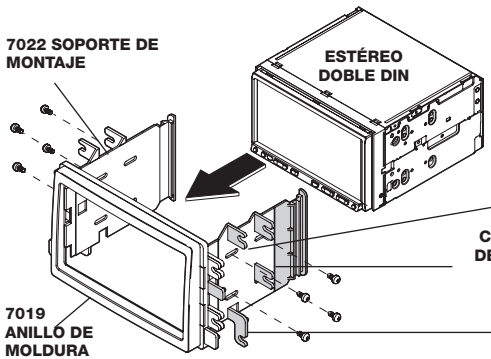
MONTAJE de ESTÉREO

ENSAMBLE del ESTÉREO DOBLE DIN (FIGURAS 1-6*)

***ANTES DE COMENZAR:** **Consulte la sección de Desinstalación del estéreo de fábrica (páginas 6-8) para determinar la configuración del conjunto adecuado para su vehículo.**

1. Una vez que haya retirado las lengüetas especificadas, encastre los soportes de mo taje para ajustar el panel como se muestra.
2. Introduzca el cabezal tamaño DIN doble hacia la parte trasera del conjunto. Alinee los orificios de los tornillos con las ranuras de instalación en los soportes, y sujétela al lugar utilizando los tornillos que vienen con el nuevo estéreo genérico.

FIGURA 1



UTILICE LOS SEPARADORES 7023 Y 7024 (PARA AMBOS SOPORTES)

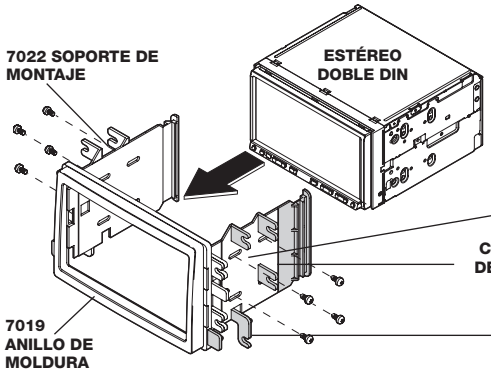
ADVERTENCIA: CUANDO UTILICE LOS SEPARADORES, FIJE EL CONJUNTO AL TABLERO DEL VEHÍCULO CON LOSTORNILLOS NEGROS QUE VIENEN CON EL PRODUCTO

7021 SOPORTE DE MONTAJE

CORTE POR LA LÍNEA DE PUNTOS Y DESECHE LA PORCIÓN SOMBREADA (PARA AMBOS SOPORTES)

CORTE Y DESECHE TODAS LAS LENGÜETAS SOMBREADAS (PARA AMBOS SOPORTES)

FIGURA 2



UTILICE LOS SEPARADORES 7023 Y 7024 (PARA AMBOS SOPORTES)

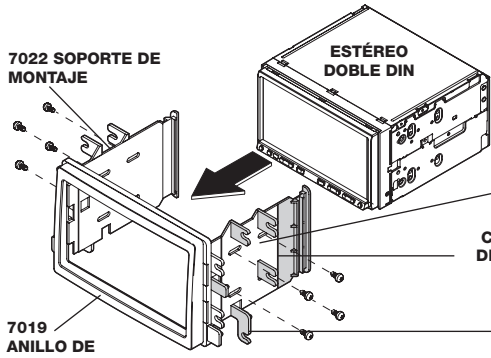
ADVERTENCIA: CUANDO UTILICE LOS SEPARADORES, FIJE EL CONJUNTO AL TABLERO DEL VEHÍCULO CON LOSTORNILLOS NEGROS QUE VIENEN CON EL PRODUCTO

7021 SOPORTE DE MONTAJE

CORTE POR LA LÍNEA DE PUNTOS Y DESECHE LA PORCIÓN SOMBREADA (PARA AMBOS SOPORTES)

CORTE Y DESECHE TODAS LAS LENGÜETAS SOMBREADAS (PARA AMBOS SOPORTES)

FIGURA 3



7021 SOPORTE DE MONTAJE

CORTE POR LA LÍNEA DE PUNTOS Y DESECHE LA PORCIÓN SOMBREADA (PARA AMBOS SOPORTES)

CORTE Y DESECHE TODAS LAS LENGÜETAS SOMBREADAS (PARA AMBOS SOPORTES)

INTRODUCCIÓN

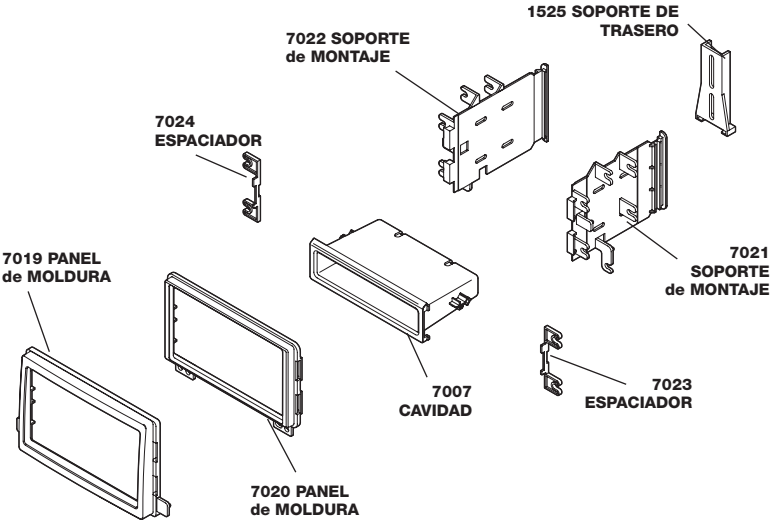
Este juego de instalación es para vehículos 1995-2010 para selecionados automobiles Ford, Lincoln, Mazda y Mercury. Se incluye todos los componentes que usted necesitá para instalar su estéreo y tocadiscos compactos en el tablero de su vehículo. Siga las instrucciones particulares en este manual para remover el radio original de fábrica y assemblar el juego de instalación para el tablero.

PRELIMINAR

ANTES DE COMENZAR: ¡LEA LAS SIGUIENTES INSTRUCCIONES!
PRECAUCIÓN: ANTES DE PROCEDER A LA INSTALACIÓN DESCONECTE LA TERMINAL NEGATIVA DE LA BATERÍA DE SU VEHÍCULO. SE RECOMIENDA LA UTILIZACIÓN DE UN MULTÍMETRO QUE MIDA VOLTS Y OHMS, EN LUGAR DEL PROBADOR SENCILLO DE LUZ ENCENDIDA CUANDO SE ESTÉ INSPECCIONANDO EL CABLEADO. EL PROBADOR DE LUZ ENCENDIDA (CON SENSOR DE CABLE A TIERRA) PUEDE CAUSAR DAÑOS A LA COMPUTADORA DE SU VEHÍCULO ASÍ COMO AL SISTEMA DE CABLEADO PARA EL DIAGNOSTICO EN CASO DE USARLO DE MANERA INADECUADA. EVITE TODO EL CABLEADO DE LA BOLSA DE AIRE QUE VIENE DE FÁBRICA - LAS BOLSAS DE AIRE SE PUEDEN ACCIONAR ACCIDENTALMENTE PROVOCANDO HERIDAS GRAVES, DAÑOS Y HASTA LA MUERTE.

- Vea sus instrucciones de vehículo para algún instrumento especial que su instalación quizás requiera.
- Lea cuidadosamente todas estas instrucciones, después vea el listado correspondiente a su vehículo referente a la información del kit y del desensamble.

VISTA GENERAL DE LA PIEZAS



ALTO
¡IMPORTANTE!
¡No devuelva este producto al establecimiento donde lo compró!
SI NECESITA ASISTENCIA O REPUESTOS
PRIMERO Llámenos al. . .
1-800-621-3695 ext 3
Llamadas gratis, no se cobra por la asistencia técnica
Técnicos de servicio técnico amigables
No tendrá que esperar más de 5 minutos
NUESTRAS HORAS DE ATENCIÓN SON:
Lunes a Viernes 8:00 a.m. a 5:30 p.m. (Hora del Pacífico)
Sábados 8:00 a.m. to 2:00 p.m. (Hora del Pacífico)

SCOSCHE

FD3090

JUEGO DE INSTALACIÓN EN EL TABLERO PARA VEHICULÓS SELECIONADOS DE 1995-2010
FORD/LINCOLN/MAZDA/MERCURY

FORD		PAGE
1997-04	CLUB WAGON	4
1995-08	CROWN VICTORIA	4
1997-UP	ECONOLINE VAN	4
2007-UP	EDGE	4
2001-07	ESCAPE	4
2000-06	EXCURSION	4
1997-98	EXPEDITION	4
1999-02	EXPEDITION	4
2003-06	EXPEDITION	4
2007-UP	EXPEDITION	4
1995-05	EXPLORER SPORT/ SPORT TRAC	4
1995-01	EXPLORER 4 DR.	4
2002-05	EXPLORER 4 DR.	4
2006-UP	EXPLORER	4
2004-08	F-150 PICKUP	5
2005-07	FIVE HUNDRED	5
2005-07	FOCUS	5
2005-07	FREESTAR	5
2005-07	FREESTYLE	5
1997-98	F-SERIES PICKUP	4
1999-03	F-SERIES PICKUP	4
2004	F-SERIES HERITAGE	4
1999-04	F-SERIES SUPER-DUTY	4
2005-07	F-SERIES SUPER-DUTY	5
2008-UP	F-SERIES SUPER-DUTY	5
2006-UP	FUSION	4
2001-04	MUSTANG	4

FORD (cont'd)		PAGE
2005-08	MUSTANG	5
2008	TAURUS	5
2008	TAURUS X	5
1999-03	WINDSTAR	5
LINCOLN		
2003-06	AVIATOR	5
1995-97	CONTINENTAL	4
1998-02	NAVIGATOR	4
2003-06	NAVIGATOR	5
2007-UP	NAVIGATOR W/NAV	5
1995-98	MARK VIII	4
2006-08	MARK LT	5
1995-99	TOWN CAR	4
MAZDA		
1995-08	B-SERIES PICKUP	4
MERCURY		
2001-02	COUGAR	5
1995-08	GRAND MARQUIS	4
2005-07	MARINER	4
2006-UP	MILAN	4
2005-07	MONTEGO	5
2005-07	MONTEREY	5
1996-01	MOUNTAINEER	4
2002-05	MOUNTAINEER	4
2006-UP	MOUNTAINEER	4
2008	SABLE	5

CONNECTADOR DE ESTÉREO AUTOMOTRIZ

PROPORCIONA LA CONEXIÓN SENCILLA DE SU ESTÉREO AL ARNÉS DE CABLES DE FÁBRICA.

FDK106
1988-UP Select Ford, Lincoln, Mercury, Mazda Premium Sound Connector

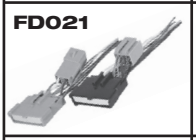
FD23B
2003-UP Ford

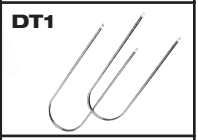
FD021
1986-97 Ford, Lincoln, Mercury Vehicles Non-Premium/JBL Sound

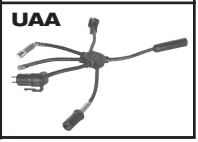
DT1
Ford DIN Removal Tool

FDSR
2005-UP Select Ford CAN Bus Stereo Replacement

UAA
Universal Antenna Adapter







DESLINDE DE RESPONSABILIDAD

Este manual de instrucciones está basado en información y estudios cuidadosamente documentados sobre el desmontaje de los paneles de instrumentos, arneses y códigos de cables e información pertinente a la instalación de este juego (FD3090) en los vehículos Ford, Lincoln, Mazda y Mercury a partir de 1995-2010. Scosche Industries Inc. no puede ser responsable por discrepancias o inconsistencias debido a cambios u opciones que pueda hacer el fabricante del vehículo, ni por daños que pudiesen ocurrirle al automóvil durante la instalación de componentes debido al uso de este manual.

Si usted tiene más preguntas, llame nuestro peaje liberta la línea técnica de ayuda en: **1-800-621-3695x3**

©2010 SCOSCHE INDUSTRIES, INC.